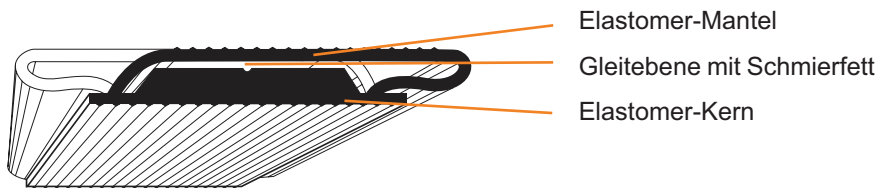




**WILFRIED BECKER GMBH**  
Elastomer Service Zentrale

Weilerhöfe 1  
41564 Kaarst-Büttgen  
Telefon (0 21 31) 75 81 00  
Telefax (0 21 31) 75 81 11

E-Mail: [info@esz-becker.de](mailto:info@esz-becker.de)  
Internet: [www.baulager.de](http://www.baulager.de)



Elastomer-Mantel  
Gleitebene mit Schmierfett  
Elastomer-Kern

## ANGABEN ZUR LAGERVERWENDUNG UND ZU LIEFERFORMEN

<b>Einsatzzweck</b>	Das ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS <sup>DBP</sup> ermöglicht das sichere Gleiten zwischen Bauteilen aus Beton (oder Holz) bei gleichzeitigen hohen Lagerpressungen. Das Lager ist für den Einbau zwischen Fertigteilen oder Ortbetonelementen oder einer Kombination daraus bestimmt. Dafür stehen 3 Typen mit je 2 Lagerbreiten zur Verfügung.
<b>Funktionsweise</b>	Der 40 bzw. 20 mm breite Elastomerkern übernimmt gemeinsam mit dem ihn umgebenden Elastomermantel die Abtragung der Vertikallasten und dient gleichzeitig als Speicher und Spender für das Gleitmittel. Das dauerhafte Gleiten zwischen Kern und Mantel wird durch das auch im Brückenlagerbau eingesetzte Gleitmittel aus Silikonfett sichergestellt. Die in sich geschlossene Bauweise verhindert Umwelteinflüsse, Lagerbruch und Verschleißerscheinungen und gewährleistet dauerhaft eine niedrige Anfahrreibung und eine sehr niedrige Reibungszahl.
<b>Verformungen</b>	Für alle Lagertypen beträgt der mögliche Gleitweg $\perp$ zur Lagerachse $\pm 25$ mm und $\parallel$ zur Lagerachse $\pm 15$ mm. Bei maximal zulässiger Vertikallast ist mit einer Lagereinfederung von $\leq 25$ % zu rechnen.
<b>Kontaktflächen</b>	Standardfall sind bewehrte Betonkontaktflächen. Die Lager sollen innerhalb der Bewehrung verlegt werden, um Betonabplatzungen vorzubeugen. Durch den ober- und unterseitigen Elastomerwerkstoff lassen sich kleine Kontaktflächenunebenheiten ausgleichen.
<b>Temperatureinsatzbereich</b>	Das Lager ist für einen Temperaturbereich von $-35^{\circ}$ C bis $+70^{\circ}$ C vorgesehen.
<b>Brandschutz</b>	Bei brandschutztechnisch relevanten Auflagerpunkten liefern wir die Lager inklusive konstruktivem Brandschutz für den Einsatz zwischen F90-Bauteilen.
<b>Prüfungen/Qualitätssicherung</b>	Prüfungen der MPA Stuttgart „Grundlagenversuche mit ESZ Gleitlagerschlauch Nr. 946 011 000“
<b>Lieferformen</b>	<p><b>- für den Fertigteilbau: Typ 1</b> Lagerbreiten 40 oder 60 mm, Lagerhöhe 10 mm, Lagerlänge nach Wahl oder von der Rolle zum Selbstablängen, Rollenlänge maximal 10 Meter.</p> <p><b>- für den Fertigteil- und Ortbetonbau: Typ 2</b> Lagerbreiten 40 oder 60 mm, Lagerhöhe 10 mm, Standardlänge einschließlich Blindschalung 1000 mm, Sonderlängen oder von der Rolle auf Anfrage.</p> <p><b>- für den Ortbetonbau: Typ 3</b> Lagerbreiten 40 oder 60 mm, Lagerhöhe 10 mm, Standardlänge einschließlich Blindschalung 1000 mm, Rollenlänge maximal 10 Meter, Sonderlängen auf Anfrage.</p>
<b>Vorteile</b>	Einfache Verlegung Keine Verschmutzung der Gleitflächen Gute Reibhaftung zu den angrenzenden Bauteilen Zuschnitt von Rolle auf der Baustelle möglich



## Die Technologie für sicheres Gleiten

### Bemessungstabelle\*

(Zulässige Beanspruchungen aus charakteristischen Einwirkungen)

ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS <sup>DBP</sup>							
	Typ 1		Typ 2		Typ 3		
Lagergesamtbreite a [mm]	60	40	60	40	60	40	
Blindschalungsbreite a <sub>G</sub> [mm]	gemäß vorhandener Auflagerbreite						
Lagerdicke [mm]	10	10	10	10	10	10	
Lagerlänge [mm]	nach Bedarf		Standard: 1.000 (oder nach Bedarf)				
zulässige Auflast [kN/m]	300	150	120	60	300	150	
zulässige Verdrehung α [‰]	15	25	15	25	15	25	
zulässige Pressung** [N/mm <sup>2</sup> ]	7,50						
zul. Gleitweg ⊥ Lagerachse [mm]	± 25						
zul. Gleitweg    Lagerachse [mm]	± 15						
Reibungszahl μ bis - 25° C ***	0,03						
Reibungszahl μ bis - 35° C ***	0,05						

\* Kontaktflächen aus Beton \*\* Mindestpressung 1 N/mm<sup>2</sup> \*\*\* gemäß Zulassung ist mit einem Sicherheitsabstand von Faktor 3 zu rechnen:  
 μ = 0,10 bei T bis - 25° C und μ = 0,15 bei T bis - 35° C

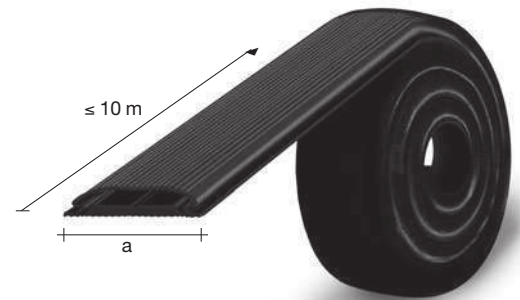
## Ausschreibungs- und Bestelltexte, Lieferformen

### Gummi-Linien-Gleitlager GLS<sup>DBP</sup> Typ 1

Liefern und Verlegen von Liniengleitlagern.

Mit einem Gleitweg ⊥ zur Lagerachse von ± 25 mm und einem Gleitweg || zur Lagerachse von ± 15 mm. Reibungszahl μ = 0,10 für Temperaturen bis - 25° C.

Lagertyp: ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS<sup>DBP</sup> Typ 1  
 Kernbreite a: 60 bzw. 40 mm  
 Menge: \_\_\_\_\_ Meter  
 konstruktiver Brandschutz: ja / nein  
 Hersteller: ESZ W. Becker GmbH, 41564 Kaarst  
 Tel. 02131 / 758100, Fax 02131 / 758111

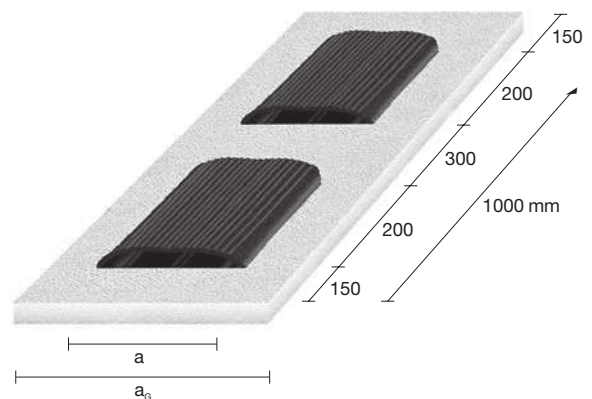


### Gummi-Linien-Gleitlager GLS<sup>DBP</sup> Typ 2

Liefern und Verlegen von Liniengleitlagern.

Mit einem Gleitweg ⊥ zur Lagerachse von ± 25 mm und einem Gleitweg || zur Lagerachse von ± 15 mm. Reibungszahl μ = 0,10 für Temperaturen bis - 25° C.

Lagertyp: ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS<sup>DBP</sup> Typ 2  
 Auflager-/ Mauerwerksbreite a<sub>G</sub>: \_\_\_\_\_ mm  
 Kernbreite a: 60 bzw. 40 mm  
 Menge: \_\_\_\_\_ Meter  
 konstruktiver Brandschutz: ja / nein  
 Hersteller: ESZ W. Becker GmbH, 41564 Kaarst  
 Tel. 02131 / 758100, Fax 02131 / 758111



### Gummi-Linien-Gleitlager GLS<sup>DBP</sup> Typ 3

Liefern und Verlegen von Liniengleitlagern.

Mit einem Gleitweg ⊥ zur Lagerachse von ± 25 mm und einem Gleitweg || zur Lagerachse von ± 15 mm. Reibungszahl μ = 0,10 für Temperaturen bis - 25° C.

Lagertyp: ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS<sup>DBP</sup> Typ 3  
 Auflager-/ Mauerwerksbreite a<sub>G</sub>: \_\_\_\_\_ mm  
 Kernbreite a: 60 bzw. 40 mm  
 Menge: \_\_\_\_\_ Meter  
 konstruktiver Brandschutz: ja / nein  
 Hersteller: ESZ W. Becker GmbH, 41564 Kaarst  
 Tel. 02131 / 758100, Fax 02131 / 758111

