

ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS^{DBP}

mit bauaufsichtlicher Zulassung,
Zulassungs-Nr. Z-16.32-417

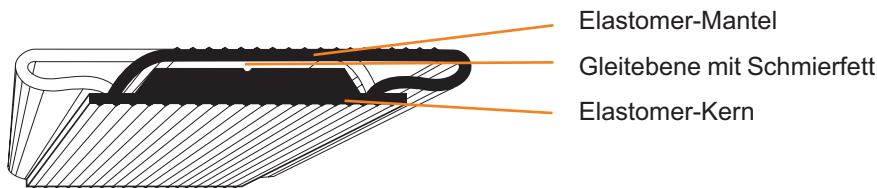


WILFRIED BECKER GMBH
Elastomer Service Zentrale

Weilerhöfe 1
41564 Kaarst-Büttgen

Telefon (0 21 31) 75 81 00
Telefax (0 21 31) 75 81 11

E-Mail: info@esz-becker.de
Internet: www.baulager.de



ANGABEN ZUR LAGERVERWENDUNG UND ZU LIEFERFORMEN

- 1. Einsatzzweck**

Das ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS^{DBP} ermöglicht das sichere Gleiten zwischen Bauteilen aus Beton (oder Holz) bei gleichzeitigen hohen Lagerpressungen. Das Lager ist für den Einbau zwischen Fertigteilen oder Ortbetonelementen oder einer Kombination daraus bestimmt. Dafür stehen 3 Typen mit je 2 Lagerbreiten zur Verfügung. In 60 mm Breite ist das Lager bauaufsichtlich zugelassen; Zulassungs-Nr. Z-16.32-417. In 40 mm Breite besitzt das Lager ein allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis für den Einsatz gemäß DIN 4141-3, Lagerungsklasse 2.
- 2. Funktionsweise**

Der 40 bzw. 20 mm breite Elastomerkern übernimmt gemeinsam mit dem ihn umgebenden Elastomermantel die Abtragung der Vertikallasten und dient gleichzeitig als Speicher und Spender für das Gleitmittel. Das dauerhafte Gleiten zwischen Kern und Mantel wird durch das auch im Brückenlagerbau eingesetzte Gleitmittel aus Silikonfett sichergestellt. Die in sich geschlossene Bauweise verhindert Umwelteinflüsse, Lagerbruch und Verschleißerscheinungen und gewährleistet dauerhaft eine niedrige Anfahrreibung und eine sehr niedrige Reibungszahl.
- 3. Verformungen**

Für alle Lagertypen beträgt der mögliche Gleitweg \perp zur Lagerachse ± 25 mm und \parallel zur Lagerachse ± 15 mm. Bei maximal zulässiger Vertikallast ist mit einer Lagereinfederung von ≤ 25 % zu rechnen.
- 4. Kontaktflächen**

Standardfall sind bewehrte Betonkontaktflächen. Die Lager sollen innerhalb der Bewehrung verlegt werden, um Betonabplatzungen vorzubeugen. Durch den ober- und unterseitigen Elastomerwerkstoff lassen sich kleine Kontaktflächenunebenheiten ausgleichen.
- 5. Temperatureinsatzbereich**

Das Lager ist für einen Temperaturbereich von -35° C bis $+70^{\circ}$ C vorgesehen.
- 6. Feuerwiderstandsklassen**

In einer leicht modifizierten Ausführung entspricht das Lager der Feuerwiderstandsklasse F 90-B gemäß DIN 4102.
- 7. Prüfungen/Qualitätssicherung**

Prüfungen der MPA Stuttgart „Grundlagenversuche mit ESZ Gleitlagerschlauch Nr. 946 011 000“. Die Produktion wird amtlich fremdüberwacht.
- 8. Lieferformen**
 - **für den Fertigteilbau: Typ 1**

Lagerbreiten 40 oder 60 mm, Lagerhöhe 10 mm, Lagerlänge nach Wahl oder von der Rolle zum Selbstablängen, Rollenlänge maximal 10 Meter.
 - **für den Fertigteil- und Ortbetonbau: Typ 2**

Lagerbreiten 40 oder 60 mm, Lagerhöhe 10 mm, Standardlänge einschließlich Blindschalung 1000 mm, Sonderlängen oder von der Rolle auf Anfrage.
 - **für den Ortbetonbau: Typ 3**

Lagerbreiten 40 oder 60 mm, Lagerhöhe 10 mm, Standardlänge einschließlich Blindschalung 1000 mm, Rollenlänge maximal 10 Meter, Sonderlängen auf Anfrage.
- 9. Vorteile**

Einfache Verlegung
Keine Verschmutzung der Gleitflächen
Gute Reibhaftung zu den angrenzenden Bauteilen
Zuschnitt von Rolle auf der Baustelle möglich

ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS^{DBP}

mit bauaufsichtlicher Zulassung, Zulassungs-Nr. Z-16.32-417



Die Technologie für sicheres Gleiten

Bemessungstabelle*

(Zulässige Beanspruchungen aus charakteristischen Einwirkungen)

ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS ^{DBP}							
	Typ 1		Typ 2		Typ 3		
Lagergesamtbreite a [mm]	60	40	60	40	60	40	
Blindschalungsbreite a _G [mm]	-	-	gemäß vorhandener Auflagerbreite				
Lagerdicke [mm]	10	10	10	10	10	10	
Lagerlänge [mm]	nach Bedarf		Standard: 1.000 (oder nach Bedarf)				
zulässige Auflast [kN/m]	300	150	120	60	300	150	
zulässige Verdrehung α [‰]	15	25	15	25	15	25	
zulässige Pressung** [N/mm ²]	7,50						
zul. Gleitweg ⊥ Lagerachse [mm]	± 25						
zul. Gleitweg Lagerachse [mm]	± 15						
Reibungszahl μ bis - 25° C ***	0,03						
Reibungszahl μ bis - 35° C ***	0,05						

* Kontaktflächen aus Beton ** Mindestpressung 1 N/mm² *** gemäß Zulassung ist mit einem Sicherheitsabstand von Faktor 3 zu rechnen:
 $\mu = 0,10$ bei T bis - 25° C und $\mu = 0,15$ bei T bis - 35° C

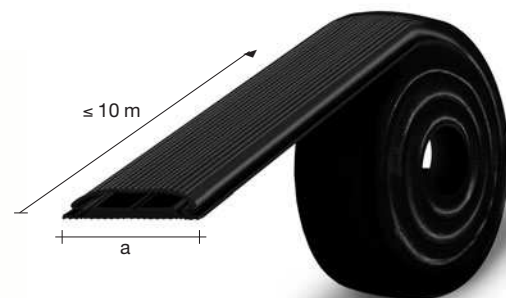
Ausschreibungs- und Bestelltexte, Lieferformen

Gummi-Linien-Gleitlager GLS^{DBP} Typ 1

Liefen und Verlegen von Liniengleitlagern mit bauaufsichtlicher Zulassung zur Lagerung von *Betonfertigteilen*.

Mit einem Gleitweg ⊥ zur Lagerachse von ± 25 mm und einem Gleitweg || zur Lagerachse von ± 15 mm. Reibungszahl $\mu = 0,10$ für Temperaturen bis - 25° C.

Lagertyp: ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS^{DBP} Typ 1
 Kernbreite a: 60 bzw. 40 mm
 Menge: _____ Meter
 Feuerwiderstandsklasse F 90: ja / nein
 Hersteller: ESZ W. Becker GmbH, 41564 Kaarst
 Tel. 02131 / 758100, Fax 02131 / 758111

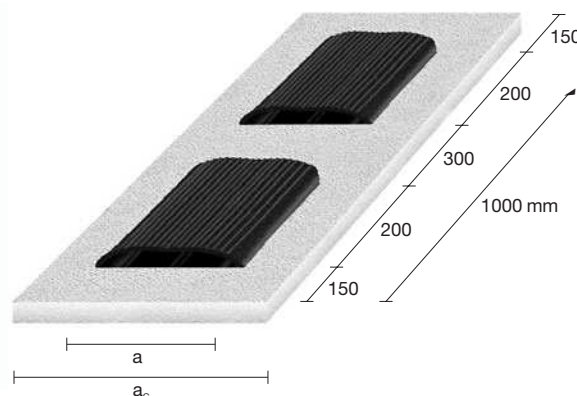


Gummi-Linien-Gleitlager GLS^{DBP} Typ 2

Liefen und Verlegen von Liniengleitlagern mit bauaufsichtlicher Zulassung für *Fertigteil- und Ortbetonelemente*.

Mit einem Gleitweg ⊥ zur Lagerachse von ± 25 mm und einem Gleitweg || zur Lagerachse von ± 15 mm. Reibungszahl $\mu = 0,10$ für Temperaturen bis - 25° C.

Lagertyp: ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS^{DBP} Typ 2
 Auflager-/ Mauerwerksbreite a_G: _____ mm
 Kernbreite a: 60 bzw. 40 mm
 Menge: _____ Meter
 Feuerwiderstandsklasse F 90: ja / nein
 Hersteller: ESZ W. Becker GmbH, 41564 Kaarst
 Tel. 02131 / 758100, Fax 02131 / 758111



Gummi-Linien-Gleitlager GLS^{DBP} Typ 3

Liefen und Verlegen von Liniengleitlagern mit bauaufsichtlicher Zulassung zur Lagerung von *Ortbetonelementen*.

Mit einem Gleitweg ⊥ zur Lagerachse von ± 25 mm und einem Gleitweg || zur Lagerachse von ± 15 mm. Reibungszahl $\mu = 0,10$ für Temperaturen bis - 25° C.

Lagertyp: ESZ Gummi-Linien-Gleitlager GLS^{DBP} Typ 3
 Auflager-/ Mauerwerksbreite a_G: _____ mm
 Kernbreite a: 60 bzw. 40 mm
 Menge: _____ Meter
 Feuerwiderstandsklasse F 90: ja / nein
 Hersteller: ESZ W. Becker GmbH, 41564 Kaarst
 Tel. 02131 / 758100, Fax 02131 / 758111

